

## BI Wir sind Biesdorf-Süd

### Besprechung der bisherigen Planunterlagen FAR II zur TVO am 12.01.2017

#### Tischvorlage

#### 1. Termine (mit eigenen Einschätzungen)

- a) 15.12.2016: letzte Sitzung des Planungsbeirats zum Weiterbau der TVO
- b) 16.02.2017: nächste Sitzung des Planungsbeirats
- c) Ende 2017: Festlegung Vorzugsvariante
- d) Q1/Q2 2018: nächste Bürgerversammlung

#### 2. Inhalte Planunterlagen zu FAR II, vorgelegt von SenStadtUm am 15.12.2016

- a) Die Nahverkehrstangente wird bei Findung der Trasse für TVO berücksichtigt. Grundlage sind Achspläne NVT inkl. Verlegung der Fernbahn, damit BAR 4-gleisig. S-Bahnhöfe sind dargestellt. Genauigkeit Lage und Höhe +/- 0,50 m. Übergabe 02/2016 von DB an SenStadtUm
- b) Beim U-Bahnhof Biesdorf-Süd wird NVT ca. 12 m über Straßenniveau Schackelsterstr. liegen.
- c) TVO wird i.d.R. auf gleicher Höhenlage wie jetziger BAR gelegt. Ausnahme: andere Zwangspunkte.
- d) TVO wird 4-streifig, ohne Standstreifen. Parallel verläuft einseitig, zwischen Straße und Wohnbebauung, ein Fuß- und Radweg.
- e) Es gibt jetzt eine westliche und eine östliche Trasse. Beide Varianten werden nach einheitlichen Kriterien in den Urgeländeplan gelegt.
- f) Pläne 1:5000. Einschnittböschungen, Dammböschungen, Fahrbahn, Geh- und Radweg sind dargestellt. Dargestellt sind künftige S-Bahnhöfe. Dargestellt sind die Straßenüberführungen und Eisenbahnüberführungen (SÜ und EÜ) inkl. Brückenabmessungen.
- g) Dargestellt sind die Knotenpunkte Anschluss Spindlersfelder Straße, Innovationspark und B1/Märkische Allee. Es sind keine Anbinderstraßen dargestellt. Anbindungen werden aber auch unabhängig von der Entscheidung "ob/ob nicht" mit untersucht.
- h) Der Knoten B1/Märkische Allee ist aus Gründen der Vergleichbarkeit der verschiedenen Varianten für alle Varianten unverändert dargestellt, kann nach Festlegung der Vorzugsvariante aber verschoben werden.
- i) Eingetragen sind die Gebäude, die je nach Trassenlage (Ost oder West) abgerissen werden müssen.
- j) Es wird deutlich, dass eigentlich nur bei der Ost-Trasse Gebäude abgerissen werden müssen.
- k) Die Planunterlagen enthalten auch 3 verschiedenen Varianten für die Verschwenkung von der Ost- auf die Westtrasse. Möglich ist eine Verschwenkung zwischen Lauchhammer Str. und Altenheim Höhe Irmastr..

aufgestellt

abgestimmt

M. Peine

A. Jehmann